

Regulamin zawodów szybowców o Puchar Prezesa Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks”

ROZDZIAŁ I

Przepisy ogólne

§ 1

Niniejszy regulamin określa sposób organizacji i przeprowadzenia zawodów szybowców o Puchar Prezesa Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu.

§ 2

Użyte określenia w niniejszym regulaminie mają znaczenie jak poniżej:

- 1) organizator zawodów- osoba odpowiedzialna za organizację i przebieg zawodów;
- 2) zawodnika- uczestnik rundy wpisany na listę zawodników;
- 3) zawody- każdorazowe zawody organizowane w określonym dniu;
- 4) lot- jednorazowe wykonanie programu lotu przez zawodnika, w ramach prowadzonych zawodów;
- 5) runda- zbiór lotów odbytych w ramach jednych zawodów przez wszystkich zawodników, zgodnie z ich rozlosowaną kolejnością;
- 6) lista zawodników- lista zawierająca spis zawodników wraz z ich numerem startowym oraz osiągniętymi wynikami za poszczególne zawody;
- 7) lista rankingowa- lista zawodników wraz z punktacją, obejmująca każdorazowe podsumowanie rundy;
- 8) program lotów- sekwencja figur, które zawodnik wykonuje w ramach każdorazowego lotu, ustalana przez Zarząd Stowarzyszenia;
- 9) strefa lotów- wyznaczony przez sędziego obszar, w obrębie którego zawodnik wykonuje program lotu;
- 10) Stowarzyszenie- Stowarzyszenie Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu;
- 11) sędzia- osoba uprawniona do dokonywania oceny zawodników w ramach prowadzonych zawodów.

§ 3

Organizator zobowiązany jest do poinformowania o terminie zawodów co najmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem, w sposób zwyczajowo przyjęty w Stowarzyszeniu, wskazując miejsce przeprowadzenia zawodów oraz czas przybycia zawodników.

§ 4

Zawody uważa się za ważne w momencie zgłoszenia chęci uczestnictwa przynajmniej 3 zawodników.

§ 5

Każdy zawodnik obowiązany jest do zgłoszenia faktu chęci uczestnictwa w zawodach sędziemu, który zobowiązany jest do dokonania wpisu tak zgłoszonego zawodnika na listę zawodników.

§ 6

Sędzia zamyka listę zawodników po czym przeprowadza rozlosowanie numerów startowych w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 7

Sędzia podejmuje decyzję co do istnienia odpowiednich warunków do przeprowadzenia zawodów.

§ 8

Po zamknięciu listy zawodników i stwierdzeniu braku przeszkód do przeprowadzenia zawodów przeprowadzana jest odprawa, prowadzona przez organizatora zawodów, przy pomocy sędziego, podczas której przedstawiane są w szczególności zasady bezpieczeństwa zawodów oraz program lotów obowiązujący w danych zawodach.

§ 9

Sposób rozegrania zawodów odbywa się w ten sposób, że w pierwszej kolejności zawodnik przystępuje do wykonania trzech lotów określonych w rozdziale II niniejszego regulaminu, następnie dwóch lotów określonych w rozdziale III, w dalszej kolejności dwóch lotów określonych w rozdziale II oraz jednego lotu określonego w rozdziale III.

Jednakże sędzia w uzasadnionych przypadkach może podjąć decyzję o zmianie kolejności wykonywanych lotów.

§ 10

Zawodów nie rozpoczyna się, a rozpoczęte przerywa w sytuacji stwierdzenia siły wiatru przekraczającej 5 m/s przez okres 30 sekund. W sytuacji utrzymujących się powyższych warunków atmosferycznych sędzia podejmuje decyzję o odwołaniu zawodów.

ROZDZIAŁ II

Przepisy regulujące pierwszą część zawodów akrobacja

§ 11

Wywołany zawodnik, zgodnie z wynikiem losowania, obowiązany jest do rozpoczęcia lotu w czasie 2 minut od wywołania. W szczególnych przypadkach sędzia może przedłużyć czas zawodnikowi, niezbędny do rozpoczęcia danego lotu.

§ 12

Każdy z uczestników zobowiązany jest do wykonania 5 lotów w ramach zawodów, z czego 2 loty o najniższej ocenie nie podlegają uwzględnieniu przy podsumowaniu zawodów.

§ 13

Dla ważności zawodów muszą odbyć się minimalnie co najmniej 3 loty, jednakże w razie odbycia tylko 3 lotów w ramach zawodów uwzględnieniu podlegają wszystkie odbyte przez zawodnika loty, a w sytuacji rozegrania w czasie zawodów 4 lotów nie uwzględnia się 1 lotu.

Ilość rozgrywanych lotów w ramach zawodów określa organizator zawodów po zasięgnięciu opinii sędziego.

§ 14

1. Lot uznaje się za niezaliczony w sytuacji gdy zawodnik:
 1. nie przystąpi do niego;
 2. po zgłoszeniu faktu wyłączenia silnika zawodnik ponownie go włączy.
2. Przed zgłoszeniem faktu wyłączenia silnika zawodnik ma prawo raz w ciągu zawodów, nie podając przyczyny, przerwać lot, zachowując prawo do jego powtórzenia. W takim przypadku zawodnik przesuwany jest na koniec kolejki, celem odbycia zaległego lotu. Ponowne przerwanie lotu, bez względu na przyczynę, po wypuszczeniu modelu z ręki zawodnika, skutkuje jego niezaliczeniem.
3. Niewykonanie pełnego programu lotu przez zawodnika oraz wylądowanie poza strefą lądowania nie skutkuje niezaliczeniem lotu, chyba że zawodnik dopuścił się czynności określonej w pkt 2 niniejszego paragrafu.

§ 15

W trakcie każdego lotu zawodnik zobowiązany jest do poinformowania sędziego o wyłączeniu silnika oraz o zamiarze wykonania każdej figury. Za wykonanie niezgłoszonej figury zawodnik otrzymuje 0 punktów.

§ 16

Lot punktowany jest zgodnie z zatwierdzonym przez Zarząd programem lotów stosując ocenę za poszczególną figurę w zakresie od 0 do 10 punktów za każdą z nich, przy uwzględnieniu

współczynnika przewidzianego dla każdej z figur. Sędzia przyznaje punkty za poszczególną figurę postępując co 0,5 punktu.

Ustala się następujący współczynnik dla poszczególnych figur:

- pętla- współczynnik 6;
- zakręt 360 stopni- współczynnik 4;
- runda 4-zakrętowa- współczynnik 8.

§ 16a

1. Zawodnik bezpośrednio po zakończeniu figury „runda 4-zakrętowa” podchodzi do lądowania w wyznaczonym do tego miejscu. W przypadku, gdy zawodnik nie przystąpi do lądowania bezpośrednio po zakończeniu figury „runda 4-zakrętowa” otrzymuje 0 punktów za lądowanie.
2. Lądowanie powinno nastąpić wzdłuż pasa przeznaczanego do lądowania. W przypadku podejścia do lądowania w inny, niż w sposób opisany w zdaniu poprzednim zawodnik otrzymuje 0 punktów za lądowanie.

§ 17

Zawodnik zobowiązany jest do wykonania programu lotu zgodnie z jego kolejnością. Figury wykonane poza kolejnością wynikającą z programu lotu nie podlegają ocenie.

§ 18

uchylony

§ 19

W trakcie odprawy sędzia informuje zawodników o sposobie wykonywania figur i podaje zalecenia związane z poprawnym ich wykonywaniem.

§ 20

Figury powinny być wykonywane nad centralnym punktem lotniska. Niezastosowanie się do niniejszej zasady spowoduje obniżenie punktacji za wykonanie danej figur, biorąc pod uwagę odchylenie od centralnego punktu lotniska, odliczając 1 pkt za każde odchylenie co 15 stopni. Wykonanie figury poza strefą lotów skutkuje przyznaniem 0 punktów.

§ 21

Punktacji podlega również lądowanie, które ocenianie jest według schematu organizacji lotniska, załączonego do niniejszego regulaminu.

ROZDZIAŁ III

Przepisy regulujące drugą część zawodów czas lotu i celność lądowania

§ 22

Każdy z zawodników wykonuje trzy loty, z czego lot o najniższej ocenie nie podlega uwzględnieniu przy podsumowaniu zawodów, przy czym dla ważności zawodów muszą odbyć się co najmniej dwa loty. W sytuacji odbycia tylko dwóch lotów uwzględnieniu podlegają wszystkie odbyte przez zawodnika loty.

§ 23

W ramach lotu zawodnik zobowiązany jest do utrzymywania się w powietrzu przez okres 5 minut, a następnie do wylądowania na płycie lotniska.

§ 24

Kolejność startu zawodników w drugiej części zawodów tożsama jest z kolejnością rozlosowania z ich pierwszej części.

§ 25

Po wywołaniu zawodnik zobowiązany jest do rozpoczęcia lotu w czasie 2 minut od wywołania. W szczególnych przypadkach sędzia może przedłużyć czas zawodnikowi, niezbędny do rozpoczęcia danego lotu.

§ 26

Rozpoczęcie odliczania czasu lotu następuje po zgłoszeniu przez zawodnika, jednak nie wcześniej niż przed wyłączeniem przez zawodnika silnika szybowca, którym steruje.

§ 27

Sędzia zobowiązany jest do informowania zawodnika o fakcie upływu każdej minuty lotu, z tym zastrzeżeniem, iż w czasie upływania ostatniej minuty sędzia chronometrażysta informuje zawodnika o upływie każdych 10 sekund, a w czasie ostatnich 10 sekund piątej minuty o upływie każdej sekundy podając w każdym przypadku czas pozostały do upływu 5 minut.

Sędzia chronometrażysta zobowiązany jest do podania zawodnikowi aktualnego czasu pozostawania w powietrzu na każdą jego prośbę.

§ 28

Lot uznaje się za niezaliczony w sytuacji gdy zawodnik nie przystąpi do niego.

W sytuacji włączenia przez zawodnika silnika w czasie lotu bądź wylądowania modelem poza lotniskiem czas jest zatrzymywany i stanowi on podstawę do obliczenia punktów. W takim przypadku za lądowanie zawodnik otrzymuje 0 punktów.

§ 29

Zawodnik za utrzymanie się w powietrzu przez 5 minut uzyskuje 180 punktów. Każda sekunda poniżej bądź powyżej ustalonego czasu skutkuje odjęciem:

-5 punktów za każdą rozpoczętą sekundę lotu w przedziale od 5:01 do 5:05 i w przedziale od 4:59 do 4:55;

-2 punktów za każdą rozpoczętą sekundę lotu w przedziale od 5:06 do 5:30 i w przedziale od 4:54 do 4:30;

-1 punkt za każdą rozpoczętą sekundę lotu w przedziale od 5:31 do 7:15 i w przedziale od 4:31 do 2:45;

-powyżej 7:14 oraz poniżej 2:46 czasu lotu zawodnikowi odejmowana jest stała wartość punktów wynosząca 180.

Punktację za utrzymywanie się zawodnika w powietrzu określa tabela stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

§ 30

Punktacji podlega również lądowanie, które ocenianie jest według schematu organizacji lotniska, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

§ 30a

Przed zgłoszeniem faktu wyłączenia silnika zawodnik ma prawo raz w ciągu zawodów, nie podając przyczyny, przerwać lot, zachowując prawo do jego powtórzenia. W takim przypadku zawodnik przesuwany jest na koniec kolejki, celem odbycia zaległego lotu. Ponowne przerwanie lotu, bez względu na przyczynę, po wypuszczeniu modelu z ręki zawodnika, skutkuje jego niezaliczeniem.

§ 30b

1. W przypadku awarii samolotu zawodnika znajdującego się w powietrzu zachowuje on pierwszeństwo w locie w stosunku do drugiego zawodnika wykonującego równocześnie lot. Zawodnik z awarią samolotu zobowiązany jest do przerwania lotu i bezpośredniego przystąpienia do lądowania. Przepis § 30a stosuje się odpowiednio.

2. W sytuacji konieczności ustąpienia pierwszeństwa zawodnikowi z awarią samolotu zawodnik ten ma prawo włączyć silnik i zachowuje prawo do powtórzenia lotu. Przepisu § 30a nie stosuje się.

ROZDZIAŁ IV Przepisy końcowe

§ 31

Po zakończeniu lotów sędzia zamyka zawody i przystępuje do obliczenia wyników osiągniętych przez każdego zawodnika. Zawody wygrywa ten zawodnik, który w czasie ich trwania zdobył największą liczbę punktów, będących sumą uzyskanych w pierwszej i drugiej części zawodów Sędzia ogłasza listę wyników osiągniętych przez zawodników, w ramach prowadzonych zawodów, podając imię, nazwisko zawodnika, uzyskany wynik oraz uzyskaną lokatę na liście.

§ 32

Suma uzyskanych punktów przez zawodnika w danych zawodach podlega wpisowi na listę rankingową. Po zakończeniu sezonu sumują się uzyskane punkty przez zawodnika, wpisane na listę rankingową, przy skreśleniu najgorszego uzyskanego przez zawodnika wyniku.

§ 33

Sezon wygrywa ten zawodnik, który w czasie jego trwania zdobył, w ramach prowadzonych zawodów, największą liczbę punktów. Sędzia ogłasza listę rankingową po zakończeniu ostatnich zawodów podając imię, nazwisko zawodnika, uzyskany wynik oraz uzyskaną lokatę na liście rankingowej.

§ 34

Zawodnik, który zdobył największą liczbę punktów w czasie sezonu otrzymuje przechodni Puchar Prezesa Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu.

§ 35

Zawodnikiem może być osoba nie będąca członkiem Stowarzyszenia, jednakże nie jest ona wliczana do punktacji danych zawodów oraz listy rankingowej.

§ 36

Zmiana niniejszego regulaminu może nastąpić uchwałą Zarządu Stowarzyszenia. Członkowie Stowarzyszenia mają prawo zgłaszać propozycje zmian regulaminu poprzez pisemne zgłoszenie propozycji Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 37

Regulamin obowiązuje w niezmienionym kształcie przez okres całego sezonu i nie może podlegać zmianą w czasie jego trwania.