

Procedura Bezpieczeństwa Lotów i System Zarządzania Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu

§ 1

Niniejsza procedura bezpieczeństwa lotów i system zarządzania reguluje sposób i warunki wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi przez członków Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu na lotniskach modelarskich zarządzanych przez Stowarzyszenie.

§ 2

Użyte w niniejszej Procedurze wyrażenia oznaczają:

- 1) bezzałogowy system powietrzny- bezzałogowy statek powietrzny i wyposażenie do zdalnego sterowania tym statkiem;
- 2) bezzałogowy system powietrzny skonstruowany do użytku prywatnego- bezzałogowy system powietrzny zmontowany lub wyprodukowany na użytek własny konstruktora, z wyłączeniem bezzałogowych systemów powietrznych zmontowanych z zestawów części wprowadzonych do obrotu jako gotowy do montażu zestaw;
- 3) Komisja Bezpieczeństwa- komisja działająca przy każdym lotnisku modelarskim będącym pod zarządem Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks”.
- 4) operacja w zasięgu widoczności wzrokowej („VLOS”)- rodzaj operacji z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego, w której pilot bezzałogowego statku powietrznego jest w stanie utrzymywać stały kontakt wzrokowy nieuzbrojonym okiem z bezzałogowym statkiem powietrznym, co umożliwia temu pilotowi kontrolowanie toru lotu wspomnianego statku względem innych statków powietrznych, osób i przeszkód w celu uniknięcia kolizji;
- 5) operator bezzałogowego systemu powietrznego- dowolna osoba fizyczna eksploatująca lub zamierzająca eksploatować co najmniej jeden bezzałogowy system powietrzny;
- 6) osoby postronne- osoby, które nie uczestniczą w wykonywaniu operacji z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego lub które nie są świadome poleceń wydawanych przez operatora bezzałogowego systemu powietrznego i zalecanych przez niego środków bezpieczeństwa;

- 7) Platforma- strona internetowa udostępniana przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w celu dokonania rejestracji, przejścia szkolenia online, zaliczenia testu online oraz wygenerowania numeru rejestracyjnego uprawniającego do sterowania bezzałogowymi statkami powietrznymi;
- 8) Procedura- Procedura Bezpieczeństwa Lotów i System Zarządzania Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks w Brzegu”;
- 9) Stowarzyszenie- Stowarzyszenie Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu;
- 10) Zarząd- Zarząd Stowarzyszenia Modelarzy Opolszczyzny „Feniks” w Brzegu.

§ 3

Pod zarządem Stowarzyszenia pozostają następujące lotniska modelarskiej:

- 1) w Lipowej, współrzędne geograficzne: 50°43'57.6"N 17°25'26.4"E;
- 2) w Kosorowicach, współrzędne geograficzne: 50°33'47.0"N 18°02'49.0"E.

§ 4

1. Z lotnisk modelarskich, o których mowa w § 3 korzystać mogą wyłącznie członkowie Stowarzyszenia, z wyłączeniem czasu organizacji zawodów sportowych na ich terenie.
2. Organizator zawodów sportowych na lotniskach, o których mowa w § 3 zobowiązany jest do poinformowania Zarządu Stowarzyszenia o fakcie przeprowadzenia zawodów sportowych co najmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 5

Operator bezzałogowego systemu powietrznego, uprawniony jest do wykonywania operacji bezzałogowym systemem powietrznym, w chwili uprzedniego:

- 1) dokonania rejestracji, przejścia szkolenia online, zaliczenia testu online oraz wygenerowania numeru rejestracyjnego poprzez właściwą do tego Platformę udostępnianą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 2) przejścia procedury weryfikacyjnej przed Komisją Bezpieczeństwa i uzyskania stosownego zezwolenia na dokonywanie operacji bezzałogowym systemem powietrznym na terenach zarządzanych przez Stowarzyszenie;
- 3) umieszczenia numeru rejestracyjnego operatora na użytkowanym przez niego bezzałogowym statku powietrznym;
- 4) sprawdzenia stanu technicznego bezzałogowego systemu powietrznego, który ma zostać użyty przez operatora i stwierdzenie jego dopuszczalności do lotu.

§ 6

Operator bezzałogowego systemu powietrznego wykonujący operację z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego:

- 1) zachowuje szczególną ostrożność, unika działania lub zaniechania, które mogłyby:
 - a) spowodować zagrożenie bezpieczeństwa;
 - b) zagrażać życiu lub zdrowiu osoby lub zgromadzeniu osób;
 - c) stwarzać zagrożenie dla chronionych obiektów, urządzeń lub obszarów,
 - d) zakłócać przebieg imprezy masowej albo zagrozić bezpieczeństwu jej uczestników;
 - e) stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, statku powietrznego lub życia lub zdrowia załogi lub pasażerów znajdujących się na jego pokładzie;
 - f) utrudniać ruch lotniczy lub powodować jego wstrzymanie lub ograniczenie;
 - g) zakłócać spokój lub porządek publiczny;
 - h) spowodować szkody w środowisku, w tym naruszać warunki decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu;
 - i) narazić kogokolwiek na szkodę;
- 2) wykonuje operację w sposób umożliwiający uniknięcie kolizji z innym statkiem powietrznym oraz daje pierwszeństwo załogowym statkom powietrznym;
- 3) ponosi odpowiedzialność za decyzję o wykonaniu operacji oraz za jej poprawność, a udział obserwatora w wykonywaniu operacji nie zwalnia go z odpowiedzialności za bezpieczeństwo jej wykonania;
- 4) używa systemu bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z zaleceniami i ograniczeniami określonymi przez producenta;
- 5) przed operacją dokonuje kontroli stanu technicznego systemu bezzałogowego statku powietrznego;
- 6) wykonuje operacje systemem bezzałogowego statku powietrznego, który jest sprawny technicznie;
- 7) stosuje się do zaleceń eksploatacyjnych producenta bezzałogowego systemu powietrznego.

§ 7

1. Operator bezzałogowego systemu powietrznego zobowiązany jest do wykonywania jedynie operacji w zasięgu widoczności wzrokowej („VLOS”), po wschodzie słońca oraz do jego zachodu.

2. Dopuszcza się utratę kontaktu wzrokowego z bezzałogowym statkiem powietrznym w momencie dokonywania przez pilota kontroli parametrów lotu przekazywanych przez urządzenia będące wyposażeniem naziemnym modelu latającego.

§ 8

Operator bezzałogowego systemu powietrznego nie może wykonywać lotu pod wpływem substancji psychoaktywnych lub alkoholu bądź w sytuacji, gdy nie jest zdolny do wykonywania swoich zadań z powodu urazu, zmęczenia, zażywanych leków, choroby lub z innych przyczyn.

§ 9

1. Zabronionym jest dokonywanie operacji z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego, który to lot odbywał się nad jakimikolwiek osobami postronnymi.
2. Loty z wykorzystaniem bezzałogowego systemu powietrznego winny być wykonywane w ten sposób, że:
 - 1) każdej fazie operacji bezzałogowym systemem powietrznym operator zobowiązany jest zachować odległość poziomą od innych statków powietrznych, przeszkód, pojazdów, osób lub zwierząt na wypadek awarii lub utraty kontroli nad modelem latającym;
 - 2) zachowując odległość poziomą nie mniejszą niż 30 m od jakiejkolwiek osoby postronnej;
 - 3) zachowując w każdej fazie operacji odległość poziomą nie mniejszą niż:
 - a) 50 metrów – w przypadku bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej większej niż 0,9 kilogramów;
 - b) 100 metrów – w przypadku bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej większej niż 4 kg;
 - c) 300 metrów – w przypadku bezzałogowych statków powietrznych o napędzie odrzutowym lub o masie startowej większej niż 25 kg;
-od zabudowy miejscowości, miast, osiedli lub od zgromadzeń osób na wolnym powietrzu.
3. W przypadku operacji wykonywanych w ramach zawodów sportowych, odległości, o których mowa w ust. 2, mogą zostać zmienione przez organizatora zawodów, jeżeli teren, na którym się one odbywają, został odpowiednio zabezpieczony.

§ 10

Minimalny wiek operatora bezzałogowego systemu powietrznego to 16 lat.

§ 11

Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia lotu z wykorzystaniem bezzałogowego systemu powietrznego przez osobę niespełniającą wymogów, o których mowa w § 5 bądź w § 10, jednakże wyłącznie za pośrednictwem jednoczesnego połączenia dwóch nadajników w systemie nauczyciel-uczeń.

§ 12

Każdy członek Stowarzyszenia zobowiązany jest do nieustannego podnoszenia swoich kompetencji w zakresie obsługi bezzałogowych systemów powietrznych.

§ 13

1. Dla każdego lotniska modelarskiego, znajdującego się pod zarządem Stowarzyszenia powołuje się Komisję Bezpieczeństwa.
2. Komisja składa się z 3 osób powoływanych przez Zarząd, na kadencję równą kadencji Zarządu.
3. Komisja, spośród swoich członków, dokonuje wyboru przewodniczącego, który pełni swoją funkcję do końca kadencji komisji.
4. Członkostwo w Komisji Bezpieczeństwa ustaje z chwilą:
 - 1) złożenia rezygnacji przez członka Komisji;
 - 2) skreślenia z listy członków Stowarzyszenia;
 - 3) odwołania członka komisji przez Zarząd Stowarzyszenia;
 - 4) śmierci członka komisji.
5. W przypadku zmiany składu osobowego Komisji Bezpieczeństwa przewodniczący Komisji, a w przypadku utraty przez niego członkostwa w Komisji najstarszy wiekiem jej członek, niezwłocznie informuje o tym fakcie Zarząd, który dokonuje wyboru członków Komisji do ilości, o której mowa w ust. 2.

§ 14

1. Zadaniem Komisji Bezpieczeństwa pozostaje przeprowadzenie procedury weryfikacyjnej i wydanie zezwolenia na dokonywanie operacji bezzałogowym systemem powietrznym na lotnisku modelarskim zarządzanym przez Stowarzyszenie.

2. Kandydat chcący poddać się weryfikacji, o której mowa w ust. 1, zgłasza ten zamiar Komisji Bezpieczeństwa, która następnie zawiadamia kandydata o najbliższym terminie weryfikacji.
3. Weryfikacja, o której mowa w ust. 1, przebiega na podstawie wewnętrznych procedur przyjętych przez Komisję Bezpieczeństwa danego lotniska modelarskiego. Po przeprowadzonej weryfikacji, bez względu na jej wynik, przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa- w terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia weryfikacji kandydata- dokonuje zgłoszenia tego faktu do Zarządu, drogą poczty elektronicznej, podając imię i nazwisko weryfikowanego oraz wynik weryfikacji.
4. Do weryfikacji, o której mowa w ust. 1, kandydat może podejść wielokrotnie, z tym zastrzeżeniem iż między każdą z weryfikacji musi upłynąć co najmniej 14 dni.
5. Komisja Bezpieczeństwa przeprowadza weryfikację kandydatów co najmniej 2 razy w roku.
6. Zarząd prowadzi rejestr osób zweryfikowanych przez Komisję Bezpieczeństwa.
7. Przejście weryfikacji i wydanie zezwolenia na dokonywanie operacji bezzałogowym systemem powietrznym obowiązuje na wszystkich lotniskach, o których mowa w § 3.
8. Od decyzji Komisji Bezpieczeństwa przysługuje kandydatowi odwołanie, w terminie 7 dni od dnia poinformowania kandydata o podjętej przez Komisję decyzji, do Zarządu. Odwołanie powinno zostać sporządzone na piśmie. Zarząd może decyzję utrzymać w mocy, zmienić albo uchylić i sprawę przekazać do ponownego rozpoznania Komisji Bezpieczeństwa. Odwołanie wniesione po terminie bądź z pominięciem formy pisemnej pozostawia się bez rozpoznania, o czym zawiadamia się odwołującego.

§ 14a

Stowarzyszenie, a w jego ramach system zarządzania oraz wszelkie procedury, struktura i system gwarantują, iż:

1. piloci bezzałogowych statków powietrznych wykonujący operacje w ramach Stowarzyszenia są informowani o warunkach i ograniczeniach określonych w zezwoleniu wydanym przez właściwy organ;
2. pilotów bezzałogowych statków powietrznych wykonujących operacje w ramach Stowarzyszenia wspiera się w osiąganiu minimalnego poziomu kompetencji wymaganych do obsługi bezzałogowego systemu powietrznego w bezpieczny sposób oraz zgodnie z warunkami i ograniczeniami określonymi w zezwoleniu;

3. Stowarzyszenie podejmuje odpowiednie działania w przypadku uzyskania informacji, że pilot bezzałogowego statku powietrznego wykonujący operacje w ramach Stowarzyszenia nie spełnia warunków i nie przestrzega ograniczeń określonych w zezwoleniu oraz, w razie konieczności, informuje o tym właściwy organ;
4. Stowarzyszenie udostępnia, na wniosek właściwego organu, dokumentację wymaganą do celów nadzoru i monitorowania.

§ 15

Prawo zmiany niniejszej Procedury przysługuje Zarządowi.